



OBJET : SYNTHÈSE DES MANŒUVRES BEAUPORT 2020

Accostage d'un navire chargé à 15,5 en provenance de la traverse du Nord

- Suite à un transit à la faveur de la marée dans la Traverse du Nord, le navire peut accoster sans délai, à l'étale du (flot) montant et ou au début du (jusant) baissant
- Par conditions de vents accostant du secteur sud-ouest, cette manœuvre doit être effectuée au plus tard avant d'atteindre les conditions de mi-marée du jusant
- Cette manœuvre requiert l'usage de deux remorqueurs. En condition hivernale, un troisième remorqueur sera requis pour le déglçage

Appareillage d'un navire chargé à 15 m

- Doit se faire avec le début du montant pour faciliter l'éloignement du navire par rapport au quai et pour maximiser la fenêtre de passage de la Traverse du Nord
- Cette manœuvre requiert l'usage de deux remorqueurs

Navires en condition lège

- Aucune contrainte d'arrivée ou de départ
- Cette manœuvre requiert l'usage de deux remorqueurs

Navires chargé et lège :

- Toutes les manœuvres sont réalisables à l'intérieur des paramètres établis par l'APQ :
Pratiques et procédures reliées à la navigation

2015-12-22